



# MAGASINET

Årgang 2. Utgave 3. Repstadmagasinet er produsert for ansatte og kunder av Repstadkonsernet.

Christopher stortrives på Torvmoen barnehage, det samme kommer "Sander" til å gjøre (side 4-5)

"Sanders" tur til høsten...  
Kjell Åge begynte i 1964...  
Sammenspleiset på E18...  
Geohvaforne?..



## - Vi får brette opp ermene

### Kjære kollegaer!

**Vi har nå avsluttet første kvartal 2009 hvor enkelte medarbeidere har jobbet med den papirmessige avslutningen av 2008, mens andre jobber med å sikre oss at 2009 gir oss de aller beste mulighetene.**

I løpet av regnskapsåret 2008 opplevde vi betydelige kostnadsøkninger knyttet til renter, diesel og lønn. Dette betydde at resultatene ble noe lavere enn prognosene i starten av 2008.

Ingen selskaper har hatt skade med fravær og i snitt så har vi kun 1,5 % i korttidsfravær. Dette er veldig bra.

Våren er nå over oss og vi går som vanlig inn i den mest travle tiden. Foreløpig har vi nok å gjøre og vi har høy fokus på

rasjonell og god drift.

Vi jobber hele tiden med kontinuerlig forbedring og for å få til en felles identitet så har vi gitt forbedringsprosjektet vårt et navn. Navnet ble "Fiks09" etter som betydningen av fiks er flink, rask, elegant, forberedt, smidig og ferdig. Og som bedrift er det slik vi skal være.

Fiks09 skal være et levende forbedringsprosjekt som stadig setter opp nye mål og har en fleksibilitet til å endre kurs i takt med samfunnets utvikling. I disse tider er det spesielt viktig at vi alle sammen griper muligheter som oppstår for å vende det om til noe positivt. Vi er sikre på at vi gjennom dette forbedringsprosjektet kan vi ta et nytt grep for å sikre oss at alle blir involvert og at alle føler de er en del av kollegiet som bidrar.

Når vi nå sitter på våren og kikker 6 måneder fram er vi, som mange andre, veldig usikre på hva som vil skje. Vi har hele

tiden satset på; "Det er i nedgangstider vi må bygge veier". I skrivende stund er vi noe usikre på om det blir nok veier å bygge for alle de som har kompetanse og ønske om å gjøre det. Imidlertid er det ingen grunn til å henge med hodet, vi har nok ordreserver i dag og vi må bare stå på for å skaffe oss oppdrag slik at vi holder alle hjulene i gang også for neste vinter. Kjære medarbeidere, vi får brette opp ermene og finne kunder som er så fornøyd med oss at det går gjetord om oss. Slik vil vi komme styrket gjennom nedgangstider.

*Livet gir oss fullt av muligheter, det er vårt ansvar å utnytte dem.*



**Mona Mortensen**  
Dgl. leder Repstad Anlegg

## 35 år i Oveland

**I 35 år har Kjell Åge Skarli jobbet for Oveland. For fire år siden ble han spurt om han ikke ville ta fagbrevet, da svarte den erfarne maskinføreren; - vil de ikke ha meg nå kan det være det samme.**

62-åringen begynte hos Knut Oveland i 1964 som Ovelands første ansatte. Det var bare Knut og ham de første to årene, og arbeidet bestod mye av garasje- og hustomtarbeider, samt veibygging på små lokal- og kommuneveier. Med unntak av 10 år fra 1974-1984 som buss- og langtransportsjåfør har han tilbragt resten av sin arbeidkarriere stort sett "i steinrøysa" som han selv kaller det.

Kjell Åge er svært opptatt av faget sitt, og han er kjent for å være effektiv på jobbene. - Jeg mener at så lenge maskinene er i gang bør de gå i ett, og ikke på tomgang. Jeg liker dårlig å måtte vente på andre maskiner.



Når jeg graver er jeg veldig nøye med å "dra med meg" slik at anleggsplassen ser ryddig ut.

Det er viktig for bedriftens ansikt utad at vi holder en viss orden der vi jobber. Jeg har hatt mine meninger og har sagt i fra når det har vært nødvendig, sier en smilende Kjell Åge til R-Magasi-

net. Han er fornøyd med slik det er blitt etter at Oveland ble større og til slutt en del av Repstad Anlegg. - Det er blitt klarere og renere linjer, og det er jo noe jeg setter pris på, sier den trofaste medarbeideren.  
**- Jeg er sånn at jeg trives aller best når alle følger reglene til punkt og prikke.**

## Vi går mot lysere tider!

**Av Ole Johan Bueklev**  
Dgl. leder Repstad Eiendom



Vi går mot lysere tider – våren er årets flotteste årstid. Vi har bak oss en urolig høst og vinter og avisene har et negativt fokus på utviklingen videre. I bransjen har vi imidlertid opplevd at boligmarkedet har vist positiv utvikling så langt i 2009. Det møter mye folk på visning og

folk kjøper både brukte og nye boliger. På Torvmoen har vi opplevd visning med kø utenfor visningsboligen! Utfordringen er å skaffe kjøpere finansiering og mellomfinansiering i et bankmarked hvor mange banker ikke lenge driver "ordinær bankvirksomhet". Det er et lyspunkt at Husbanken har kommet frem fra glemselen og bidrar positivt med gunstige lån.

Blant kommunene på Sørlandet er Søgne i en unik posisjon. Søgne har hatt en god befolkningsvekst de to siste årene. Sett i et 5-7 års perspektiv har utviklingen vært normal. Fra 2002 og frem til i dag har veksten vært 1,7 %. Det er positivt at folk ønsker å bosette seg i Søgne. Det må bety at de har

et godt inntrykk av kommunen. Noen fokuserer på vekst som et problem – jeg tror mange av innlandskommunene som opplever fraflytting ville ha opplevd det som en "gavepakke" om de var i Søgnes posisjon. Lokalt skjer det mye spennende i 2009. En kommunedelsplan i Søgne vest, nærmere bestemt Kjellandskogen – Oftenes – Leireheia, ble av formannskapet enstemmig besluttet utlagt til offentlig ettersyn før påske. Søgne kommune kjøpte store arealer i Kjellandsheia tidlig på 70-tallet for det som skulle bli Søgne nye byggeområde. Nå kan det endelig se ut som at det kan bli en realitet. Her vil det vokse frem en helt ny kommunedel som vil få egen skole, barnehage og

idrettsfasiliteter. Under planbehandlingen var formannskapet opptatt av å legge til rette for flere båtplasser/båtopplag i området samt at beboerne i Kjellandsheia – Leireheia kunne få en gang og sykkelforbindelse over Lundeelva til Vaglen. Dette er gode innspill som vi håper planen finner løsning for. Som grunneier i Kjellandsheia/Oftenes gleder vi oss stort til å delta i utbyggingen av Kjellandsheia.

I Vedderheia pågår det også planleggingsarbeid om utvidelse av boligfeltet mot nord. Planmessig ligger nok dette området først i løypa for utbygging – kanskje allerede i 2010. Vedderheia har de senere år vokst til å bli Søgne største boligom-

råde og tilbakemeldinger viser at folk trives i Vedderheia med nærhet til blant annet skoler, natur, turløyper og barnehage. Når disse to områdene, Kjellandsheia og Vedderheia vil bli utbygd vil det gi økt trafikk gjennom Lunde. Derfor ligger det forslag om ny avkjørsel til E-39 som vil bli utløst tidlig i utbyggingen av disse boligfeltene. Igangsetting av de to utbyggingsområdene vil bidra til å løse trafikksituasjonen på Lunde/Leire. Det ligger forslag om at grunneiere og utbyggerne må bidra med 25.000 – 50.000 pr solgte tomt til infrastruktur, blant annet ny avkjørsel til E-39. Om en liker det eller ei, det synes å være den eneste løsningen dersom det fortsatt skal

skje utvikling i Søgne. Sørlandet vil ikke kunne påregne særlig med statlige penger til veibygging de neste 10 årene! Skulle det dryppe mer penger til veibygging bør disse først prioriteres til ny E-39 Søgne - Kristiansand. Det er avgjørende for Søgnes utvikling at det oppnås fortgang i veiplaner og at kollektivtrafikken lokalt i Søgne og til/fra Søgne blir styrket. De samfunnsmessige og miljømessige kostnadene med at folk må ta bilen og sitte en time ekstra i kø hver dag er store!

Med ønske om en fortsatt fin vår!





**Det er stor interesse for både flermannsboligene og 4-mannsboligene på Torvmoen.**

-Vi har mange interessenter som tar kontakt og som kommer på visning. Like før påske ble visningsboligen på 69 kvm solgt og vi er i gang med å innrede ny visningsbolig i flermannsboligen. Disse boligene skal stå klare for overtagelse i sommer. Det at alle boligene kan hus-

bankfinansieres til en meget lav rente har gjort prosjektet interessant for mange. I de tre siste salgene har kjøperne fått finansiering gjennom Husbanken. Etter at Torvmoen barnehage åpnet i mars har flere barnefamilier meldt sin interesse og det gleder oss å se at både unge og eldre trives på Torvmoen, sier Bjørn Stephansen i Repstad Eiendom.

## Stortrives på Torvmoen

**Familien Simonstad Syrtveit hadde egentlig kjøpt bolig et annet sted, men da Torvmoen i Søgne dukket opp, var de ikke sene om å si fra seg boligen og inngikk kontrakt på Torvmoen.**

- Vi fikk straks inntrykk av at dette var et kjempebra prosjekt, ikke minst veldig barne- og miljøvennlig, sier Hege Beate Simonstad (35) til R-Magasinet. - For oss var det viktig å komme ut av byen, spesielt da Aleksander (Sander) da bare var

et halvt år gammel. Vi visste jo at en flott kommunal barnehage skulle bygges, og vi jublet høyt da vi fikk brevet tidlig i april om at "Sander" hadde fått plass i barnehagen fra høsten av. At kommunale barnehager har åpent fra 07.00 - 17.00 gjør jo bare livet så mye enklere for

oss, sier Hege Beate. Både hun og Rolf Egil (Syrtveit) (31) er i 100% stillinger i hhv. Los Bynett og Agder EI. Installasjon.

Paret flyttet inn på Torvmosløyfa 1. august 2008, da i et forholdsvis ribbet

hus. Nå er mye kommet på plass og de ser frem til at resten av Torvmoen fylles opp av unge og eldre slik at det gode miljøet som allerede finnes får enda flere medlemmer. - Vi håper eiendommene selges unna fort, sier de.





Av Harald Solvik  
Prosjektleder

## Sammen- spleiset

I midten av desember (2008) rullet de første maskinene inn på nye E18 for å starte på nye arbeidene med grøftene for hovedentreprenøren CJV E18. Førjuls-tiden ble benyttet til å prøve seg frem med relativt beskjedne ressurser. Mest for å lære oss "systemet" ved å bli kjent med vår oppdragsgiver, tegninger, vårt eget oppdrag, bestillings-system for materiell osv. samt oppfriske engelsken, som er offisielt arbeidsspråk på anlegget.

Med denne lille førjulsøvelsen skulle vi forberede oss på full mobilisering rett etter juleferien. Og mobilisere, det gjorde vi: 48 mann var i aktivitet i januar og februar.

Nye E18, eller OPS'en som mange kaller den, bygges ut med fire felt mellom Grimstad og Kristiansand Øst (Rona). Til sommerferien 2008 ble parsellen fra Rona til Dyreparken åpnet, og de første 4-5 km fra Grimstad og vestover, nærmere bestemt til Tjore. Og det er nettopp herfra og videre vestover vi har påtatt oss arbeidene med alle grøfter for

overvann, drenering og kabler. Berthelsen & Garpestad, Egersund (B&G) har hatt sprengning og masseflytting på den første parsellen frem til innerste del av Kaldvellfjorden. Her har Oveland AS vært underentreprenør for B&G når det gjelder grøftearbeidene. B&G er omtrent jevnstore med Repstad Anlegg. På denne strekningen bygges det foruten bomstasjon også to større rasteplasser. Vi skal etablere over 20.000 meter med grøfter. Og ikke å forglemme til sammen nærmere 300 kummer og lysfundamenter som skal settes med høye krav til riktig plassering. Utenom høyspent legger vi alt av rør og kabler selv, og det blir enorme mengder med legging.

På vestsiden av Kaldvellfjorden, på andre siden av Verven bru og ganske tett på Lillesand /Gaupemyr, fortsetter Repstad Anlegg med egen kontrakt direkte mot CJV E18. Dette arbeidet er identisk likt med Ovelands. Strekingen er omtrent halvparten (2,3km), men rør- og kabeltettheten noe høyere. I dette området har Johs. Syltern, en av de aller største maskinentreprenørene i Norge, hatt sprengning og masseforflytning. De nevnte utførelser må CJV E18 ha vært fornøyd med, for i kjølvannet av disse har vi fått tilsvarende oppdrag



vest for Lillesand, like ved Glamsland. Nye E18 får ny tilkomst til Lillesand Vest. Dette er ny riksvei mellom av- og påkjøringsramper på Brønningsmyr til Kjerlingland, ca 1,5km. Her har masseflytting osv vært utført av CJV E18 i egenregi.

Men ikke før var vi i gang med grøftene her, så ble vi forespurt om å prise alle sluttarbeider i tillegg, innen trafikkåpning i sommer.

Dette gjaldt i hovedsak jordkledning, utlegging og høvling av 15cm frostsikringslag 8-64mm (asfaltunderlag), kantstein og belegning ved 3 rundkjøringer og busslomme. Og vesentlige mengder asfalt. Ved påskeferien start fikk vi bekreftelse også på dette oppdraget! Og ikke nok med det, vi fikk i tillegg frostsikringslaget på hele "Ovelandsparsellen" fra Tjore til Kaldvellfjorden.

Det spesielt gøyale med E18-oppdragene våre er at vi får spleiset sammen de ansatte fra de ulike firmaene i Repstad-konsernet. Vi er sammen på flere av de nevnte anleggene. Repstad-jobben har størst innslag; Både Rørhuus Anlegg, Per Try, Oveland og Repstad Anlegg selv er her delaktige. Her blir den enkelte kjent med nye kolleger og vi lærer

bevisst og ubevisst av hverandre, noe som både er gøy i seg selv men også utvikende for firma og den enkelte ansatte.

Også når det gjelder ledelse av prosjektene har vi kombinert: Harald Skoog fra Oveland (ex Mesta) har formannsfunksjon både øst og vest for Kaldvellfjorden. I Kjerlinglandområdet holder Repstad Anlegg selv basen ved Vidar Aakerblad. Og en av



Ledere: F.v. Svein G. Repstad (Røravd.), Harald Skoog (formann) og Harald Solvik (prosjektleder).

våre fremste på grøfter og rør, Svein G. Repstad, har tatt ansvar for dette på vestsiden av Verven bru.

For alle oppdragene er Olaf Steinsland fra Oveland (ex Repstad Anlegg) anleggsleder og Harald Solvik (RA) prosjektleder. Dette gir god erfaringsutveksling og ikke minst god ressurs- og planleggings-

oversikt.

Faktisk har alle entreprenørene i Repstad konsernet blitt engasjert på ulike måter med E18-utbyggingen. Rørhuus Anlegg utført arbeider i egne kontrakter direkte for CJV E18. Større vannledninger ble omlagt like ved Saint-Gobain (Norton) og ved Dyreparken.

Forts. neste side



## Sammenspleiset forts.

Robusto har hatt mye knusing både for CJV E18 og B&G. Spesielt den nevnte fraksjonen 8-64mm.



Verven bru like ved Lillesand: Oveland og Robusto på østsiden, Repstad Anlegg, Rørhuus Anlegg og Per Try på vestsiden.

Her har produksjon og driftssikkerhet virkelig fått testet seg.

De nye bekjentskapene innen konsernet er nevnt. Men det å få arbeide sammen med andre bransjekolle-

gaer fra både større og mindre aktører, og fra andre kanter av landet er jo også spennende.

For den enkelte ansatte knyttes det kanskje nye bånd. Men for firmaene i seg selv er dette også betydningsfullt. Vi har S for Samarbeid i P.Æ.L.S: Vi ønsker å skape positiv kontakt med ulike firma

som vi kan dra nytte av ved senere anledninger.

Også det å arbeide for en hovedentreprenør som i stor grad er ledet av tyskere, der vi trefter en annen kultur, et annet språk og andre faglige innfallsvinkler gir artige utfordringer. Noe overrasker oss, noe skjerper oss og noe har vi å lære bort. Det beste med dette er å øve på tilpasningsdyktighet og kjenne på forbedringspotensialet. Også menneskelig sett.

Det er tydelig at alle firmaene i konsernet har gitt oppdragsgiverne våre et godt inntrykk. For vi er blitt fortalt at vi er en ønsket

entreprenør, også mot slutten av E18-utbyggingen, fordi vi utfører arbeid med faglig og teknisk god standard, opptrer ryddig og ordentlig, og er lette å administrere. Dette er velfortjent ros til hele rekken av våre medarbeidere og innleide på strekningen Grimstad-Kristiansand!

I løpet av sensommeren cruiser vi i 100 på hele den nye veien. Vi som er så heldige og får delta i dette største veganlegget som har vært gjennomført i Norge og som er SÅ viktig for Sørlandet, skal skryte av at "dette har vi bygd" til både barn og barnebarn i alle årene som kommer.



**Innflytting i fellesferien!**  
Utrolig nok skal hele administrasjonen til

Oveland flytte inn i disse lokalene i fellesferien 2009. Bildet er tatt like før påske og i alle fall er

sålen til bygget på plass. Det nye kontorbygget har en flott beliggenhet lengst vest på den store

industriomta Oveland eier på Blakstadheia industriområde. Verksted bygges like ved siden av kontordelen.



Leder av Geodesi avdelingen, Erlend Raen

## GEODESI, geohva-fornoe?

Geodesi, med trykk på i'en er i følge norsk ordbok læren om jordklodens størrelse og form og vitenskapelig landmåling.

Med andre ord kan vi kalle Erlend Raen, Terje Ilebekk og Per Christian Andersen i Repstad Anlegg for vitenskapsmenn, i følge ordboken.

R- Magasinet møtte Erlend på jobb i brakkeriggen til Oveland i Grimstad. Mye E18 arbeide for tiden, og jobben han og de to andre i avdelingen gjør sparer selskapene store ressurser på. Rundt regnet er kostnypen ca. kr. 1.000 pr. maskin pr. dag. Repstad Anlegg har i alt 18 maskiner med GPS styring, Oveland 3 og Rørhuus Anlegg 1. - Med dette utstyret trenger vi kun å gjøre jobben en gang, har vi

fått en profil på anlegget har vi den lagret, sier Erlend.

- I korthet går jobben ut på å kartlegge terrenget det skal jobbes i og det foregår ved at jeg eller Per Christian logger mange punkter i området og siden plottes disse inn på et kart. Vi utarbeider så kartene og lagrer dem på minnepinne som igjen settes i GPS'ene i maskinene. Da har maskinførerne full kontroll på hvor de er, om de er for høyt eller lavt i

forhold til plankartene. I tillegg får vi full kontroll på massene som går ut og inn av anlegget og kan dermed fakturere kundene helt korrekt i forhold til mengde. Det er sjeldent vi er uenige med kunder om masseberegningene som Terje Ilebekk står for, sier Erlend som leder avdelingen i Repstad Anlegg.

- Når vi plotter bruker vi både amerikanske og russiske satelitter. Faktisk så er de russiske mer til å stole på enn de amerikanske fordi de russiske henger over nordkalotten mens de amerikanske stort sett henger over Irak og Afghanistan, smiler Erlend.

- Nå bygges det nye europeiske satelittsystemet "Gallileo", og dette vil vi nok benytte oss av når det er i drift.

De aller fleste maskinene i konsernet vil få GPS systemet ettervert, og det har vært enkelt å lære opp maskinførerne. Faktisk mener jeg det er en motivasjonsfaktor for førerne og det er givende å gjøre jobbene skikkelig og riktig med en gang. Nå er de nesten avhengige av systemet. Med tiden vil vi få opp et system som gjør at vi kan sende filene direkte til maskinene fra kontoret, men det får komme senere, avslutter Erlend.





## MATVETT

“Skruen” på Høllen Vest holdt kranselag 18. mars og selvsagt var representanter for bedriften til stede. Grunnarbeidene til den store produksjonshallen er utført av Repstad Anlegg. Under kranselaget serverte utbygger “hot dog” fra Snadderkiosken og da serveringen åpnet var ikke våre gutter sene om å stille seg i kø - **fremst**. Dette kalles matvett gutter!



**Oddvar Nøding (45) er ansatt som sprengningsleder i fjellavdelingen til Oveland.**

Oddvar er bosatt i Mandal og ser ikke

på dagpendling som et problem. Han har tidligere pendlet mye blant annet mellom hjemmbyen og Kristiansund, da ikke som dagpendler vel å merke. Den blide mandalitt har tidligere jobbet i selskaper som Statens Vegvesen, Terrenghtransport og Mesta. Oddvar

har allerede funnet seg godt til rette i det gode miljøet i bedriften og ser frem til å jobbe i den nye fjellavdelingen i Oveland.

## Jubel

Trond Stålesen med 40-årsdagen den

26.03.2009. R-magasinet og kolleger gratulerer med vel overstått.

## RESULTAT - 08

**Alle regnskaper er ferdigstilte og resultatene for 2008 ble:**

**Oveland:** 68 mill. oms., res. 3,3 mill.

**Rørhuus Anlegg:** 25,6 mill. oms., res. 2 mill.

**Robusto:** 14,6 mill. oms., res. - 2,8 mill.

**Repstad Anlegg:** 171 mill. oms., res 6 mill.

**Repstad Eiendom:** 6,7 mill. oms., res. 5,6 mill

**Torvmoen:** Oms 6,6 mill. oms., res. 1,8 mill

**Torvmoen Utbygging** 22 mill oms., res. 1,4 mill

I løpet av regnskap-

såret 2008 opplevde vi betydelige kostnadsøkninger knyttet til renter, diesel og lønn. Dette betydde at resultatene ble noe lavere enn prognosene i starten av 2008. I tillegg slet Robusto, vårt knuseselskap, med mye stopptid og reparasjoner. Problemet er i ferd med å avta.

**Ingen selskaper har hatt skade med fravær og i snitt så har vi kun 1,5 % i korttidsfravær. Dette er veldig bra.**



## BRAKKELIV

**Det er jo bare blitt slik at verken anleggsledere, prosjektledere eller til dels formenn får gjort sin jobb uten sine PC'er.**

I denne trådløse verden, til tross for at både Olaf og Harald i de fleste tilfeller beholder tøyet på, er det mye som går an. Derfor er det, med de moderne dataløsninger som R-konsernet nå har, ingen problem å ta med seg laptop'en under armen og operere

med anleggskontor hvor som helst fra. Som sagt, så gjort: I Ovelands brakkerigg i Grimstad har begge to funnet seg vel til rette. Brakka er rigget for Ovelands ledelse i oppdraget med midtdeler på eksisterende E18, men hadde ledig kapasitet for Olaf og Harald. Til tross for alle fordelene med datakommunikasjon er det fortsatt slik at hodene må stikkes sammen over en fremdriftsplan eller noen tegninger.

## Rundet 60

**Inge Brødsjø (Ovelandsmann) rundet 60 år 31. mars.**

Jubileet ble feiret på “Amadores” på Grand Canaria sammen med kone og et vennepar. - Kona er litt bekymret for å ha en mann mellom 60 og 70 år, men jeg er i alle fall yngst i venneflokken, sier Inge i en kort kommentar til R-Magasinet.



Da prosjektlederen var tilbake på arbeidsplassen ble jubileet feiret med kake og kaffe.



## Kjellandsheia - ny kommunedel i Søgne

**Kjellandsheia i Søgne, ikke langt fra det gamle kommunesenteret Lunde, eier Søgne kommune, Repstad Eiendom samt flere grunneiere et vakkert område som om kort tid kan bli et praktfullt boligområde. På Kjellandsheia og naboheia Leireheia har kommunen planlagt 1.500 boliger, skoler, barnehager samt annen infrastruktur et slikt område krever.**



Daglig leder i Repstad Eiendom Ole Johan Bueklev (bildet)

sier til R-Magasinet at Kjellandsheia er et prosjekt som vil bety mye for selskapet de neste 20 årene. Repstad Eiendom har utbyggingrett på 20 prosent av området, og eier selv 233 dekar i den sydlige delen av området.

Det skal i alt bygges 445 eneboliger, 307

boliger i kjedehus, 591 i rekkehus og 79 i lavblokker.

Kommunedelsplanen som ble enstemmig vedtatt i formannskapet i kommunen, er nylig lagt ut til høring og frist for uttalelser er mai/juni.

**- Det er ikke ureal- sitisk at vi kan få en oppstart i 2010, sier Bueklev, og håper grunneierne kan sette seg sammen og starte et formelt samarbeide om utbyggingsplanene. Han ønsker**

**gjørne at grunneierne i Kjellandsheia tar kontakt.**

Kjellandsheia er et vakkert område i Søgne kommune og dette gir muligheter til å kunne tilby unike nærområder til alle. Skoler og barnehager vil få fantastiske muligheter til å boltre seg i naturlige omgivelser, og det er planlagt en 50 meters buffersone rundt hele Kjellandsvannet, slik at bademuligheter, fiske og rekreasjon i naturlige omgivelser er ivaretatt.



Gjennom områdene planlegges det etablert flere sammenhengende grøntkorridorer fra hav til hei.

Både på Oftenes og i Ausviga er det i planen foreslått mindre utvidelser av eksisterende båt- og opplyshall.





## REPSTAD AS

Arnstein Repstad  
Mob: 911 60 200  
E-post: [arnstein@repstad.no](mailto:arnstein@repstad.no)

## REPSTAD ANLEGG

Mona Mortensen  
Mob: 911 64 897  
E-post: [mona@repstad.no](mailto:mona@repstad.no)

## REPSTAD EIENDOM

Ole Johan Bueklev  
Mob: 917 74 747  
E-post: [ole@repstad.no](mailto:ole@repstad.no)

## PROØK

Ole Johan Bueklev  
Mob: 917 74 747  
E-post: [ole@pro-ok.no](mailto:ole@pro-ok.no)

Adresse: (alle over):  
Postboks 983, 4682  
Søgne  
Besøksadresse:  
Birkedalsveien 80, Høllen Vest  
Søgne  
Tlf: 38 05 39 00

## RØRHUUS ANLEGG

Otto Bugge  
Tlf: 37 26 30 10  
E-post: [otto@rhanlegg.no](mailto:otto@rhanlegg.no)

## OVELAND

Per Jørgen Eskeland  
Mob: 481 74 000  
E-post: [per@ovelandas.no](mailto:per@ovelandas.no)  
Stimoen, 4820 Froland  
4820 Froland

## ROBUSTO

Endre Myran/Vidar Nordbø  
Mob: 977 84 915/ 959 32 333  
E-post: [endre@repstad.no](mailto:endre@repstad.no)  
E-post: [vidar@repstad.no](mailto:vidar@repstad.no)



[www.repstad.no](http://www.repstad.no)

*Vår kunnskap former Sørlandet...*